

# 安徽益沣石化有限公司 40 万吨/年碳四综合利用环保再提升及产品结构升级汽油项目汽油等厂区至码头管道项目竣工环境保护验收意见

2024 年 7 月 22 日，安徽益沣石化有限公司根据 40 万吨/年碳四综合利用环保再提升及产品结构升级汽油项目汽油等厂区至码头管道项目竣工环境保护验收监测报告，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）项目建设内容

建设地点：池州市东至县东至经济开发区

建设性质：新建

产品：汽油等管道运输

规模：项目厂区内新建支管廊，管线自罐区利用支管廊铺设至厂区西侧，管线出厂后采用埋地铺设的方式自南向北沿香荷大道西侧铺设至园区码头，共铺设两根相同的 DN250 埋地管线（一进一出），长度 4.5km。设计年输送石脑油、低标号汽油、异辛烷、95#汽油及 92#汽油合计 67 万吨，其中石脑油及低标号汽油由码头运至厂区，异辛烷、95#汽油及 92#汽油由厂区运至码头（输送管线为“一进一出”，进厂为原料、出厂为产品，输送过程中更换品种时可直接输送，不影响产品质量，无需进行清管）

工程组成：建设内容包括主体工程、临时工程和环保工程等，项目工程组成见表 1。

表 1 项目工程组成一览表

工程类别	工程名称	环评工程内容及规模	实际工程内容及规模	是否有变更内容
主体工程	管道系统（共设置 2 根相同管道）	长度：4.5km（架空 400m，埋地 4.1km）	长度：4.5km（架空 400m，埋地 4.1km）	与环评一致
		管径/材质：全段采用 DN250 无缝钢管	管径/材质：全段采用 DN250 无缝钢管	
		压力/温度：起点设计压力 1.0MPaG，终点设计压力 0.3MPaG；设计输送温度为常温，	压力/温度：起点设计压力 1.0MPaG，终点设计压力 0.3MPaG；设计输送温度为常	

		最高操作温度为 40℃	温，最高操作温度为 40℃		
		穿越工程：利用现有管廊架空穿越香荷大道 1 次	穿越工程：利用现有管廊架空穿越香荷大道 1 次		
	支管廊	钢结构，铺设长度约 400m	钢结构，铺设长度约 400m	与环评一致	
辅助工程	线路附属工程	间隔 10 米贴管道标识及走向标识	已间隔张贴管道标识及走向标识	与环评一致	
	防腐工程	采用 3PE 防腐措施	已采用 3PE 防腐措施	与环评一致	
	控制系统	管道两端设置闸阀，厂区输出端及码头交换站设置截断阀	已在管道两端设置闸阀，厂区输出端及码头交换站设置截断阀	与环评一致	
	动力系统	石脑油、低标号汽油卸船泵 1 台，流量 260m <sup>3</sup> /h；异辛烷、95#汽油、92#汽油装船泵 2 台（一用一备），流量 260m <sup>3</sup> /h；空压泵 4 台，流量 360m <sup>3</sup> /h	已设置石脑油、低标号汽油卸船泵 1 台，流量 260m <sup>3</sup> /h；异辛烷、95#汽油、92#汽油装船泵 2 台（一用一备），流量 260m <sup>3</sup> /h；空压泵 4 台，流量 360m <sup>3</sup> /h	与环评一致	
公用工程	供电	由市政供电网络供电	由市政供电网络供电	与环评一致	
	供水	清管、试压采用清水，市政自来水管网提供	清管、试压采用清水，市政自来水管网提供	与环评一致	
环保工程	施工期	废气	临时施工场地应定期对路面、施工场地进行洒水降尘，散装物料运输车辆严密遮盖等措施	已在定期对路面、施工场地进行洒水降尘，散装物料运输车辆严密遮盖等措施	与环评一致
		废水	生活污水依托当地生活污水处理系统；试压废水集中收集后送厂区污水处理站处理	生活污水依托当地生活污水处理系统；试压废水集中收集后送厂区污水处理站处理	与环评一致
		固废	施工人员生活垃圾统一收集后交当地环卫部门；表土根据市容管理部门的要求运送到指定地点堆放；现场补漆时产生的废防腐涂料容器、废漆刷属于危险废物，收集后交资质单位处理；焊接废料属于一般工业固废，收集后综合利用	施工人员生活垃圾已统一收集后交当地环卫部门；表土已根据市容管理部门的要求运送到指定地点堆放；现场补漆时产生的废防腐涂料容器、废漆刷已收集后交资质单位处理；焊接废料收集后外售综合利用	与环评一致
		噪声	选用低噪设备，合理安排施工时间	已通过选用低噪设备，合理安排施工时间进行噪声污染防治	与环评一致
	生态	本项目施工期对场地生态破坏较小，不需要进行生态补偿	本项目施工期对场地生态破坏较小，不需要进行生态补偿	与环评一致	
	运营期	废气	运营期内基本无废气产生	运营期内基本无废气产生	与环评一致
		废水	运营期内基本无废水产生	运营期内基本无废水产生	与环评一致
		固废	运营期内基本无固废产生	运营期内基本无固废产生	与环评一致
噪声		运营期内基本无噪声产生	运营期内基本无噪声产生	与环评一致	
临时工程	施工营地	项目不设专用施工营地	项目不设专用施工营地	与环评一致	
	施工场地	大开挖钻机场地：15m×15m，用外购土垫平压实后再用砾石铺垫 300mm 高后再铺垫钢管排	已采用大开挖钻机场地：15m×15m，用外购土垫平压实后再用砾石铺垫 300mm 高后再铺垫钢管排	与环评一致	

	施工便道	项目不设专用施工便道	项目不设专用施工便道	与环评一致
	取弃土场	项目不设取土场，施工材料从市场购买，项目不设弃土场，大开挖等产生的渣土根据市容管理部门的要求运送到指定地点堆放	项目不设取土场，施工材料从市场购买，项目不设弃土场，大开挖等产生的渣土根据市容管理部门的要求运送到指定地点堆放	与环评一致
依托工程	原料储罐	厂区内设置2只5000m <sup>3</sup> 异辛烷储罐，石脑油、低标号汽油、92#汽油及95#汽油均设置1只3000m <sup>3</sup> 储罐贮存	厂区内已设置2只5000m <sup>3</sup> 异辛烷储罐，石脑油、低标号汽油、92#汽油及95#汽油均设置1只3000m <sup>3</sup> 储罐贮存	与环评一致
	火炬系统	设计处理能力100t/h，高度30m，内径12m，风量10000m <sup>3</sup> /h	设计处理能力100t/h，高度30m，内径12m，风量10000m <sup>3</sup> /h	与环评一致
	危废暂存间	占地面积56m <sup>2</sup>	依托厂区已建占地面积56m <sup>2</sup> 危废暂存间	与环评一致
	氮气机房	依托厂区现有氮气机房，增设一台制氮机组，用于顶空氮气的制备	依托厂区现有氮气机房，增设一台制氮机组，用于顶空氮气的制备	与环评一致
	交换站	依托公用码头现有	依托公用码头现有	与环评一致
	输油臂	依托公用码头现有	依托公用码头现有	与环评一致

## （二）建设过程及环保审批情况

2022年12月15日项目在池州市经济和信息化局备案（池经信技术〔2022〕134号）；

2023年2月委托杭州瀚澜环境工程有限公司编制完成了《40万吨/年碳四综合利用环保再提升及产品结构升级汽油项目汽油等厂区至码头管道项目环境影响报告表》；

2023年3月21日池州市东至县生态环境分局对该项目的环境影响报告表进行了批复；

2023年4月项目开始建设；

2024年5月项目建设完成并投入试运行。

## （三）投资情况

实际工程实际总投资1000万元，环保工程实际投资50万元，占实际总投资的5%。

## （四）验收范围

本次验收范围为安徽益沣石化有限公司40万吨/年碳四综合利用环保再提升及产品结构升级汽油项目汽油等厂区至码头管道项目环境影响报告表及审批部

门审批意见内容。

## 二、工程变动情况

实际项目建设与环评基本一致。

## 三、环境保护设施执行情况

项目 阶段		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
设计阶段	生态影响	/	/	/
	污染影响	/	/	/
	社会影响	/	/	/
施工期	生态影响	优化施工方案，加强施工管理，施工期结束后恢复遭到破坏的绿化	本工程采取合理可靠的管道水工保护措施，分层开挖；表土与底层分别堆放，回填时分层回填，回填后剩余的弃土，平铺施工带上，对受破坏的土地及时修整，恢复原貌	基本按照环评要求执行，效果较好，未发现原有陆生生态系统发生显著功能性改变
	污染影响	施工现场必须全部封闭围挡，围挡高度不得低于1.8m，围挡须使用金属板材等硬质材料。施工现场出入口设置车辆冲洗设施，运输车辆应在除泥、冲洗干净后方可驶出作业场所。施工现场设置洒水降尘设施，安排专人定时洒水降尘。施工现场土方开挖后应尽快回填，不能及时回填的裸露场地，采取覆盖等防尘措施；砂石等散体材料集中堆放并覆盖。施工现场使用商品混凝土和预拌砂浆。根据《安徽省重污染天气应急预案》启动Ⅲ级（黄色）预警以上或气象预报风速达到五级及以上时，不得进行土方挖填等易产生扬尘的作业	已落实。 经调查，施工期配备了洒水车、挡风墙、篷布等防尘设备，现场建设了围墙降低噪声，并减缓扬尘影响。施工期定期洒水，降低扬尘，建筑垃圾外运到指定的垃圾场。生活废水依托当地生活污水处理系统。经调查，环保部门未接到项目施工期关于施工扬尘、废水、噪声、渣土运输的居民投诉。	基本按项目建设须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。加强施工过程中的环境保护管理工作，合理组织施工，缩小施工活动的环境影响范围。合理组织施工，落实水土保持和生态恢复措施，重点对施工便道、施工场地等临时占地进行植被恢复土石方合理平衡，工程弃渣已运至规定的弃渣场。按照环评要求执行，效果较好。

		生活污水依托当地生活污水处理系统；试压废水集中收集后送厂区污水处理站处理		
		选用低噪机械设备，禁止夜间施工，同时项目运输车辆沿途保持低速行驶，减少鸣笛		
		项目施工过程中挖填方做好土石方动态平衡，做好弃渣综合利用及妥善处置工作，产生的弃渣及时清运，项目不设置取弃土场；施工期生活垃圾妥善收集交由环卫部门清运处置。		
	社会影响	<p>①施工人员产生的生活垃圾分别堆放，利用当地已有垃圾箱等固体废物收集设施处理，不得随意乱扔。</p> <p>②尽量做到土石方挖填平衡，减少多余土方的产生。对于塔基开挖产生的临时土方，施工中在塔基施工场地内设置临时堆土场用于堆放土方，待施工结束后用于回填，并辅以必要的植被恢复措施和工程措施。</p> <p>③施工废料属于危废的应委托相关有资质单位处置；属于一般固废的外售综合利用</p>	项目施工期社会环境的影响主要表现为对居民正常出行、区域经济产生一定影响，但影响较小	基本按照环评要求执行，效果较好
运行期	生态影响	做好设施运维管理，强化运维人员环保意识	项目建成后，项目按计划进行了植被恢复，部分区域自然复绿	生态影响得到恢复和进一步改善
	污染影响	本项目管道为埋地管道，正常工况下，项目对周围声环境影响较小。		
	社会影响	/	/	/

## 四、验收结论

该项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染的措施未发生较大或重大变更，按照环境影响报告表及其审批部门审批要求的要求，落实了环境保护措施，污染物排放达到相关排放标准，符合《建设项目竣工环境保护验收技术指南 生态影响类》要求，可通过项目竣工环境保护验收。

## 五、后续要求

(1) 公司在日常生产中，应制定切实可行的安全操作规程，对工作人员加强管理，强化安全意识。加强管道线路巡检工作，发现事故要及时汇报和处理。

(2) 运营期间，公司应该增强巡线力度，如遇到人为破坏管道现象，做到早发现早杜绝。

(3) 公司应重视日常环保工作，加强环保管理，建立健全生产环保规章制度和污染源管理档案。

## 七、验收人员信息

详见附表。

安徽益沣石化有限公司

2024年7月22日